



# DIRECTIVES D'INSTALLATION

Accessoire

ENSEMBLE DE BARRE BUS  
NUMÉRO DE PIÈCE  
0SS27-HL6-A10

Application

SXS1000S2X/S2R/  
S4X/S4R Après AM22

N° de publication

MII 17811

Date d'émission

Juin 2023

**Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.**

Ne s'applique pas à ces Talon 2023 de la série « S »

- SXS1000S2XS/S2RS
- SXS1000S2XDS/S2RDS
- SXS1000S4XS/S4XDS

Pour les Talon 2023 de la série « S », la TROUSSE DE BARRE BUS nécessaire porte le numéro de pièce 0SS27-HL6-A00.

## OUTILS REQUIS

Clé dynamométrique

Douille (8 mm)

Douille (10 mm)

Embout cruciforme n° 1

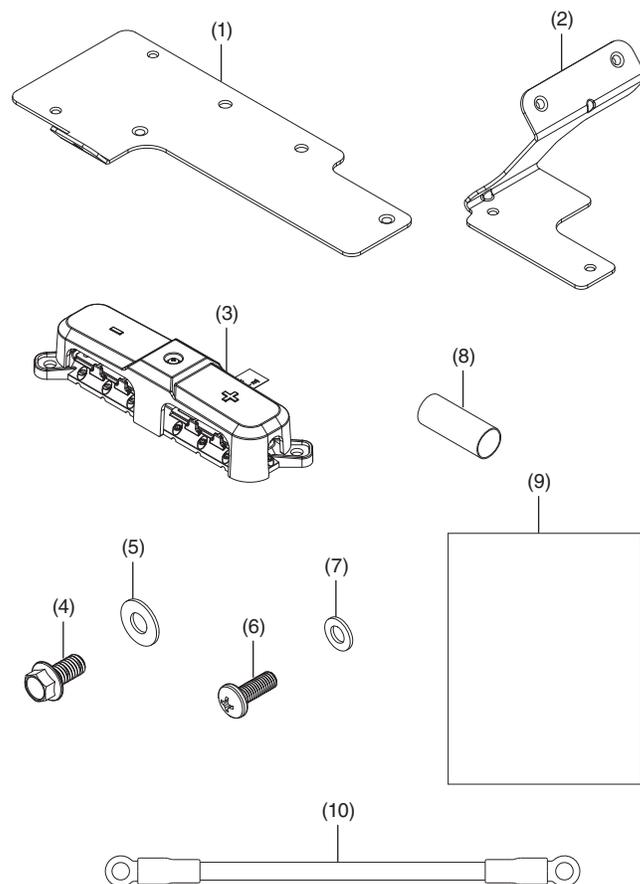
Embout cruciforme n° 2

Pistolet thermique ou ruban isolant

## TABLEAU DES COUPLES

Serrer toutes les vis, les boulons et les écrous aux valeurs de couple spécifiées. Consulter le manuel d'entretien pour obtenir les couples de serrage des pièces retirées.

## LISTE DES PIÈCES



N°	Description	Qté
(1)	Plaque de montage de la barre bus principale	1
(2)	Support d'appui inférieur de la barre bus	1
(3)	Barre bus	1
(4)	Boulon à embase de 6 x 12 mm	1
(5)	Rondelle de 6 x 14 mm	4
(6)	Vis à tête cruciforme	2
(7)	Rondelle de 5 x 10 mm	2
(8)	Gaine thermorétractable	2
(9)	URL des directives d'installation	1
(10)	Faisceau, câble de masse AWG n° 6 (28 po)	1

## INSTALLATION

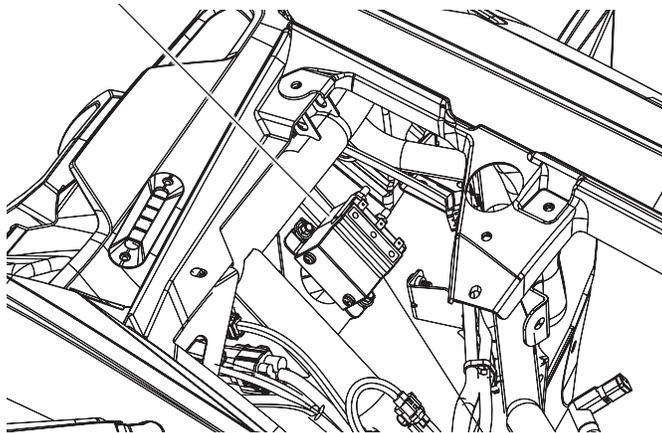
1. Consulter le manuel d'entretien du véhicule et retirer les pièces suivantes :

- Capot
- Boulon de capot arrière
- Garde-boue en caoutchouc
- Connexion du câble de masse à la batterie

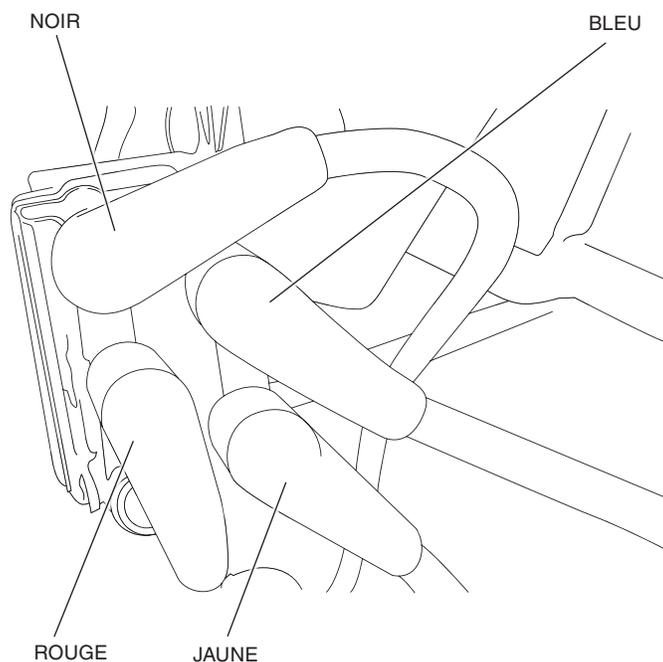
**Si le véhicule est équipé d'un treuil :**

2. Repérer le contacteur du treuil.

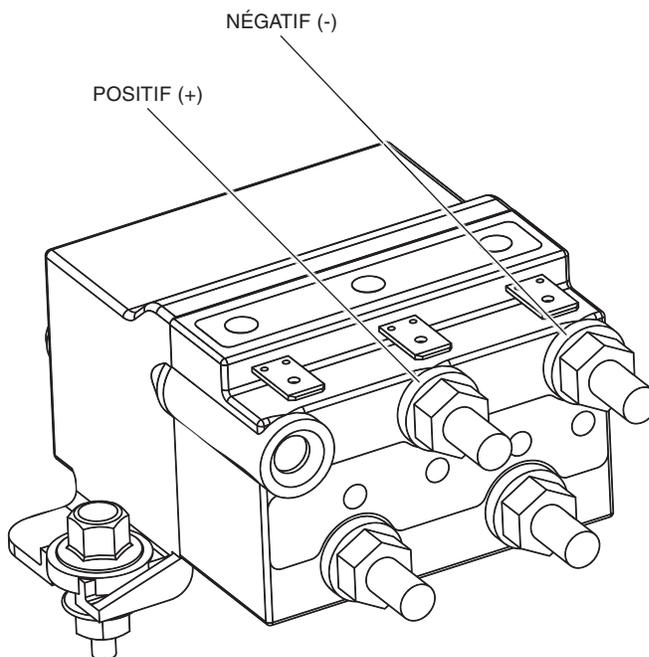
CONTACTEUR DE TREUIL



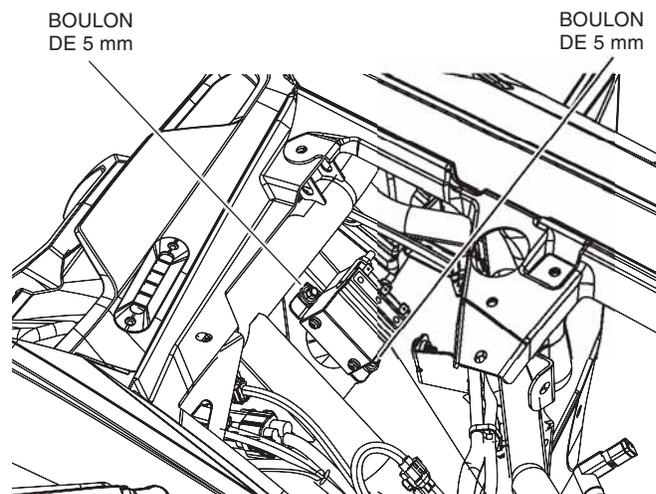
3. Retirer les cache-poussières en caoutchouc des bornes des câbles d'alimentation rouge et noir au niveau du contacteur.



4. Retirer les câbles de batterie du contacteur en desserrant les écrous de 6 mm. Mettre de côté les écrous, les rondelles de blocage et les câbles pour le remontage ultérieur.



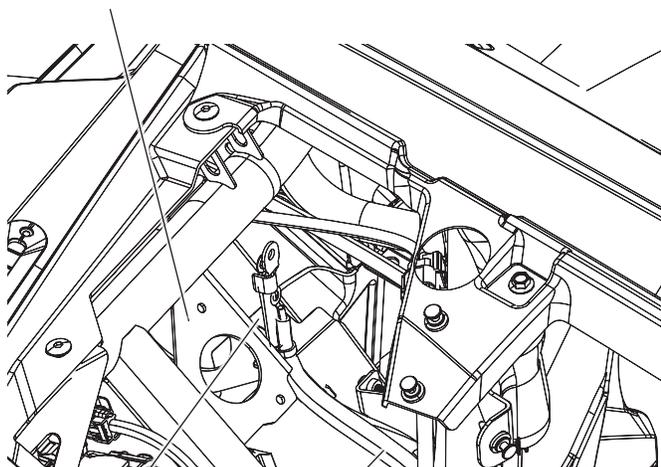
5. Retirer les deux boulons de 5 mm, les rondelles et les écrous d'origine qui fixent le contacteur au cadre, puis mettre de côté le contacteur et la quincaillerie pour une utilisation ultérieure.



**Si le véhicule n'est pas équipé d'un treuil :**

6. Détacher la connexion d'alimentation (+) près de la plaque de montage du contacteur, puis déplacer le fil pour le mettre à l'écart.

PLAQUE DE MONTAGE  
DU CONTACTEUR



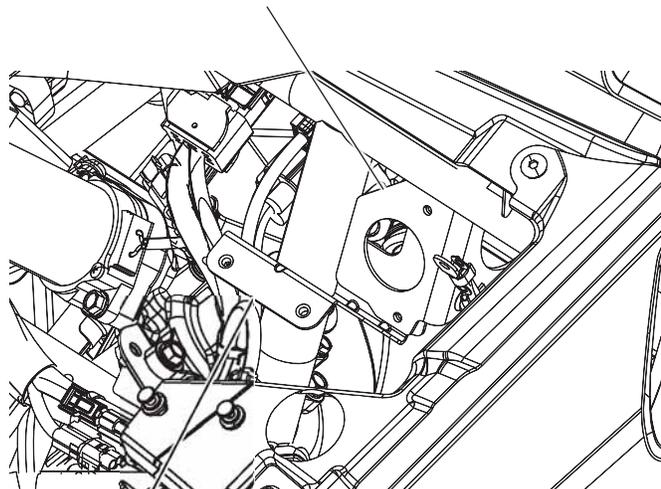
CONNEXIONS  
D'ORIGINE

FAISCEAU  
D'ORIGINE

**TOUTES LES APPLICATIONS :**

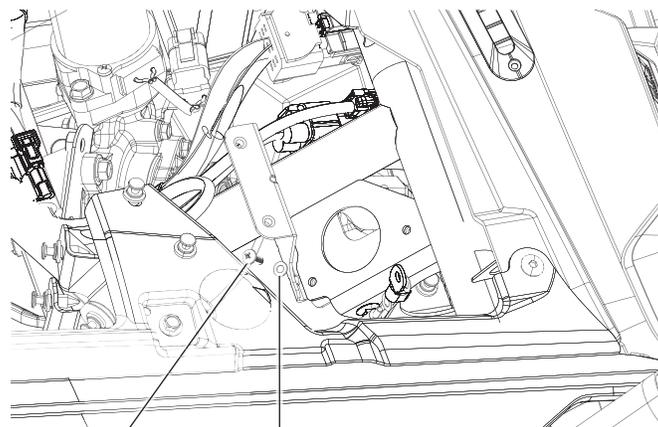
7. Glisser le support d'appui inférieur de la barre bus depuis la base, derrière la plaque de montage du contacteur de treuil d'origine.

PLAQUE DE MONTAGE  
DU CONTACTEUR



SUPPORT D'APPUI INFÉRIEUR  
DE LA BARRE BUS

8. Fixer le support d'appui inférieur de la barre bus avec une vis à tête cruciforme et une rondelle depuis l'avant du support.

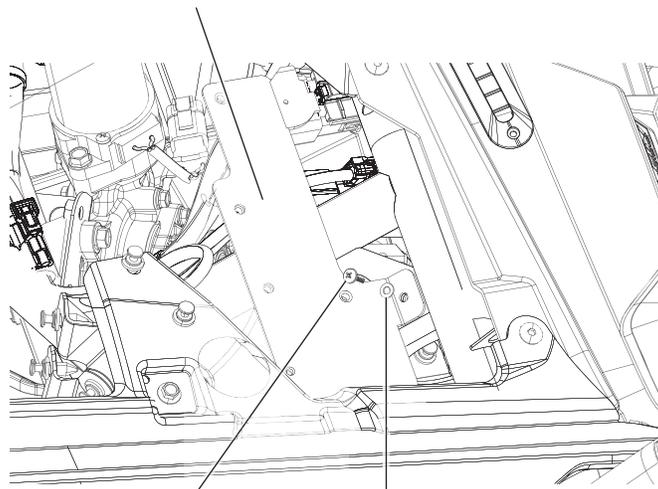


VIS À TÊTE  
CRUCIFORME

RONDELLE

9. À l'aide d'une vis à tête cruciforme et d'une rondelle, fixer la plaque de montage de barre bus principale au sous-support.

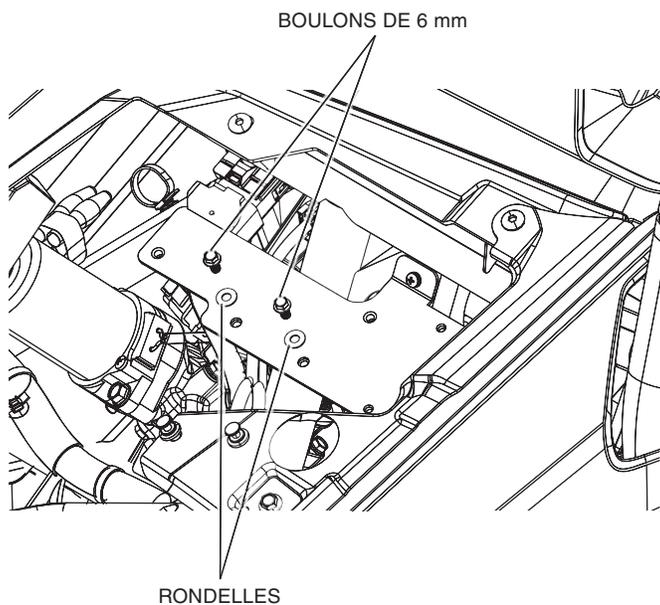
PLAQUE DE MONTAGE DE LA  
BARRE BUS PRINCIPALE



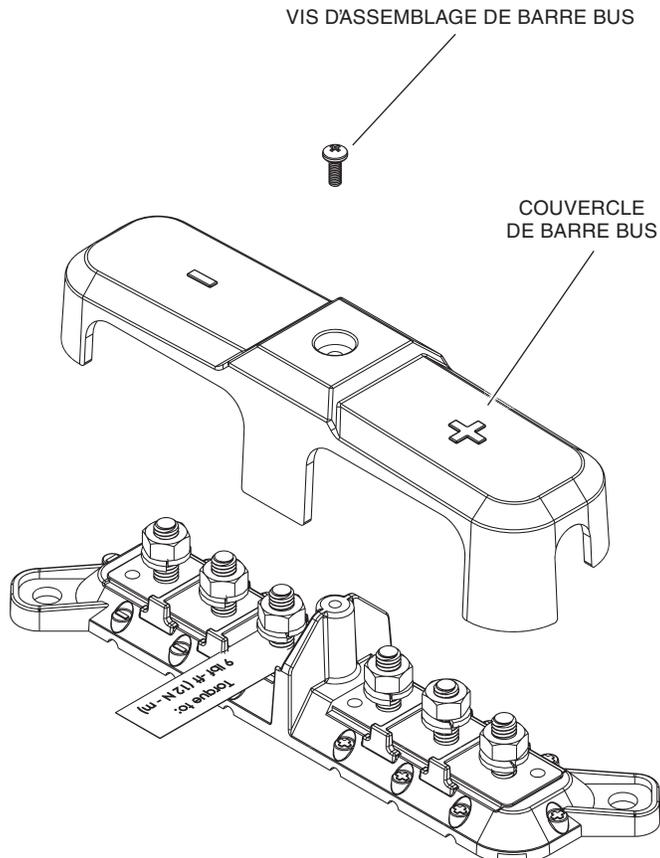
VIS À TÊTE  
CRUCIFORME

RONDELLE

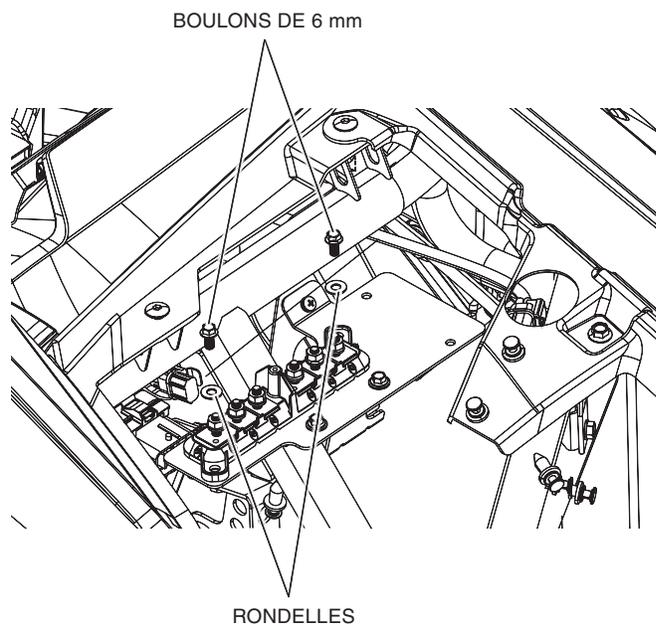
10. Fixer la partie avant de la plaque de montage de barre bus principale au support d'appui inférieur de barre bus à l'aide de deux boulons de 6 mm et des rondelles fournies.



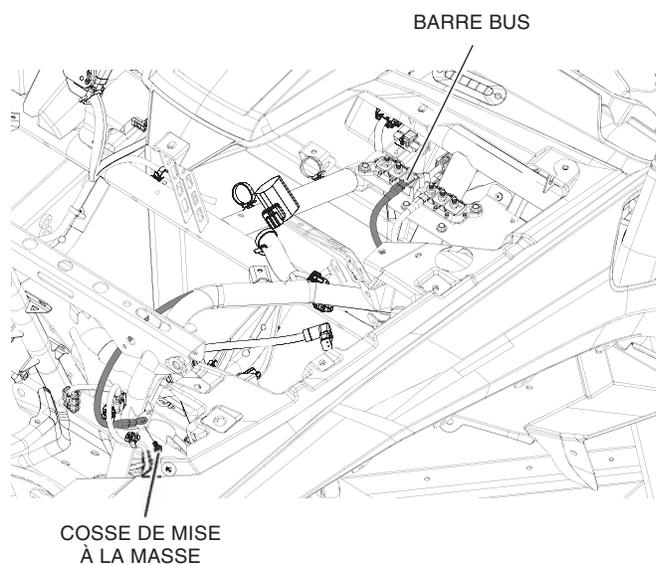
11. Retirer la vis d'assemblage de la barre bus et le couvercle du module de la barre bus.



12. Les bornes positives étant du côté conducteur, fixer le module de barre bus à l'aide de deux boulons de 6 mm et de rondelles.

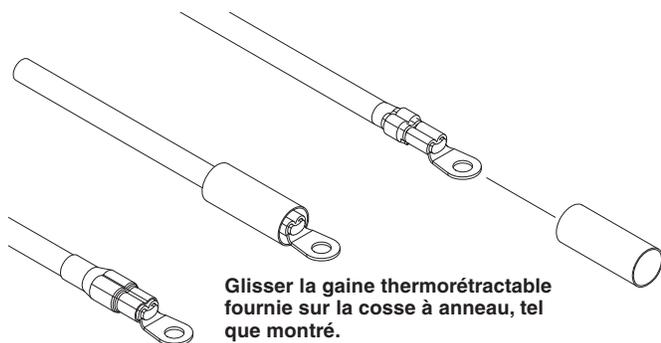


13. Installer le câble de masse fourni sur la borne négative (-) de la barre bus, tel que montré. Serrer les écrous au couple de 12 N·m (9 lbf·pi). Acheminer l'extrémité opposée du câble négatif (-) vers la cosse de mise à la masse sur le véhicule. Fixer la cosse de mise à la masse située sur le véhicule, tel que montré.



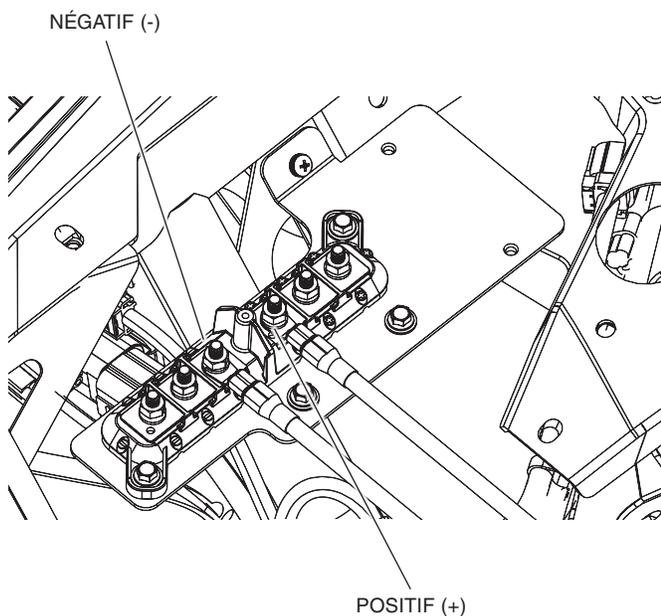
**Si le véhicule n'est pas équipé d'un treuil :**

14. Repérer le connecteur positif (+) d'origine de l'étape 6. Utiliser la gaine thermorétractable fournie et l'installer sur le connecteur, tel que montré. On peut également substituer du ruban isolant à la gaine thermorétractable.



Une fois en place, chauffer la gaine thermorétractable jusqu'à ce qu'elle se rétracte pour envelopper étroitement la section sertie de la cosse à anneau.

15. Connecter le connecteur de câble positif (+) d'origine à la barre bus, tel que montré sur l'image.

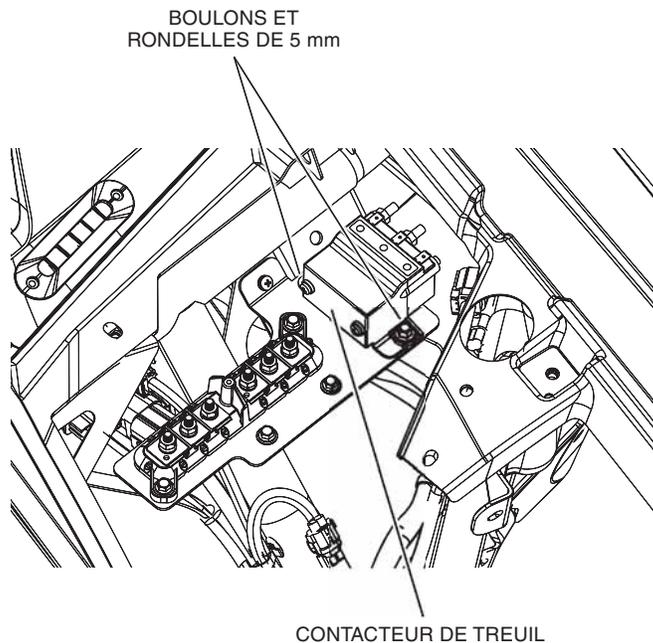


**Serrer les écrous au couple de 12 N·m (9 lbf·pi).**

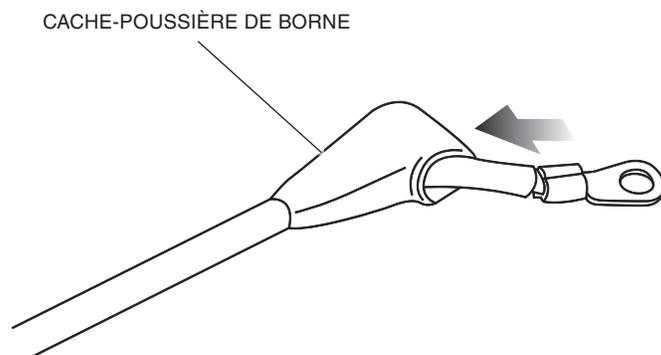
**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne pas serrer au-delà des couples de serrage recommandés selon les spécifications. Sinon, le module de barre bus peut être endommagé.

**Si le véhicule est équipé d'un treuil :**

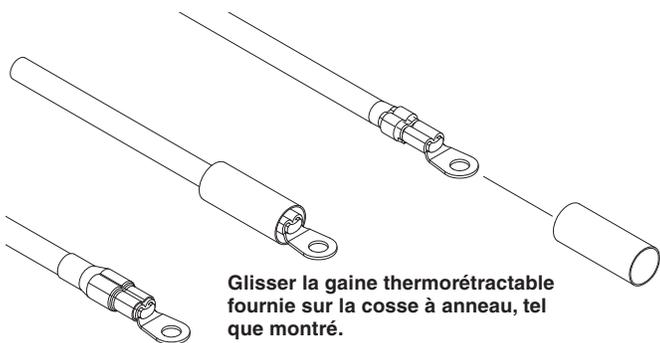
16. Réinstaller le contacteur sur le dessus de la plaque de montage de la barre bus principale en utilisant les deux trous préfiletés de 5 mm. Utiliser les boulons de 5 mm et les rondelles d'origine retirés à l'étape 5, et visser le contacteur sur la plaque. Jeter les écrous d'origine.



17. Repérer les connecteurs de câbles positif (+) et négatif (-) d'origine retirés du contacteur de treuil à l'étape 4. Retirer le cache-poussière de borne en caoutchouc des extrémités de chaque câble, tel que montré.

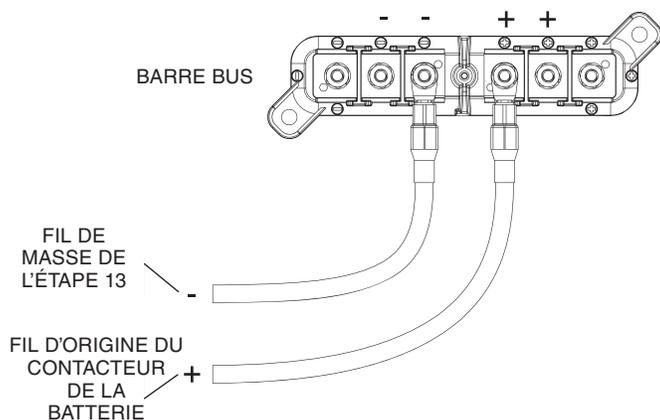


18. Utiliser la gaine thermorétractable fournie et installer sur les connecteurs de câble des contacteurs positif (+) et négatif (-) d'origine, tel que montré. On peut également substituer du ruban isolant à la gaine thermorétractable.



Une fois en place, chauffer la gaine thermorétractable jusqu'à ce qu'elle se rétracte pour envelopper étroitement la section sertie de la cosse à anneau.

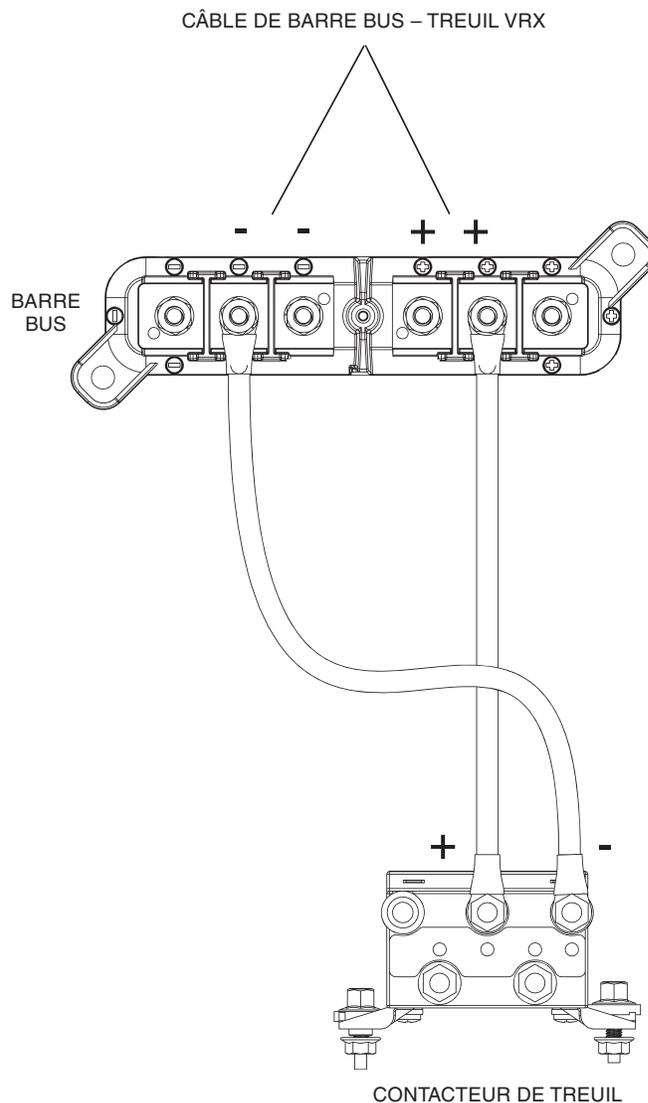
19. Connecter le fil du contacteur positif (+) de la batterie à la barre bus, tel que montré sur l'image.



Serrer les écrous au couple de 12 N·m (9 lbf·pi).

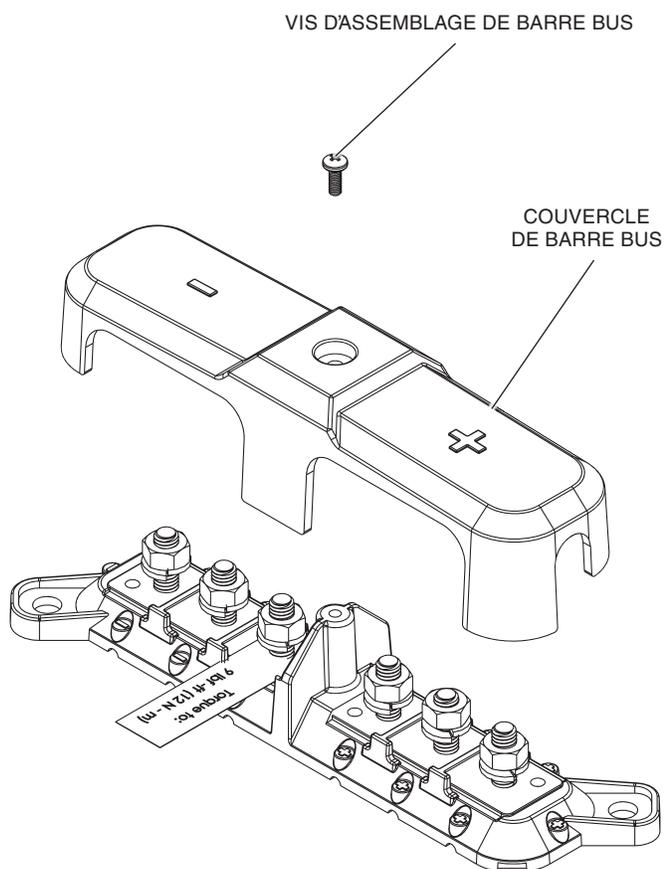
⚠ **AVERTISSEMENT** : Ne pas serrer au-delà des couples de serrage recommandés selon les spécifications. Sinon, le module de barre bus peut être endommagé.

20. Utiliser les câbles de barre bus (vendus séparément) et connecter les fils positif (+) et négatif (-) à la barre bus, tel que montré sur l'image. Serrer les écrous au couple de 12 N·m (9 lbf·pi). Connecter les extrémités opposées des câbles au contacteur du treuil à l'aide de l'écrou 6 mm et des rondelles d'origine précédemment retirés à l'étape 4.



## TOUTES LES APPLICATIONS :

21. Réinstaller le couvercle de la barre bus et la vis d'assemblage.



22. Réinstaller les pièces suivantes conformément au manuel d'entretien du véhicule.

- Capot
- Boulon de capot arrière
- Garde-boue en caoutchouc
- Connexion du câble de masse à la batterie